



2021

## Casco en moto, ¿para qué?

### Usar casco, la diferencia entre vivir o morir

Cada año, se incrementan las víctimas fatales en siniestros en moto por el no uso del casco. Los motociclistas que no usan casco tienen mucho más alto riesgo de muerte o de sufrir lesiones permanentes en caso de un siniestro de tránsito.

Los motociclistas que usan casco tienen un 73% menos de mortalidad y hasta un 85% menos de lesiones graves que los que no lo usan. Si todos los que circulan en moto y ciclomotor usaran siempre un casco homologado podrían salvarse 2700 vidas por año de la pandemia permanente de los siniestros viales.

**Mejora la audición al cortar el sonido del viento**

**Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto**

**Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión**

**Aporta confort al aislar de las condiciones ambientales**

**El sistema de retención asegura el casco a la cabeza**



2021





2021

## El mecanismo doble de las lesiones

Si el motociclista, sin casco, sufre una caída, su cabeza puede golpear contra el suelo, lo que producirá una lesión por contacto o **impacto directo**. Las lesiones en la cabeza pueden ser de dos tipos: abiertas, cuando se produce una fractura o penetración del cráneo que puede producir serias lesiones cerebrales; o cerradas, con lesiones que se producen cuando el cerebro se sacude dentro del cráneo. La mayoría de las lesiones cerebrales son de este último tipo. Esto es porque el movimiento que el cuerpo traía durante la marcha sobre la moto se detendrá bruscamente, mientras el cerebro continuará moviéndose dentro del cráneo en la

La Ley Nacional de Tránsito obliga al uso de casco cuando se circula en motos o ciclomotores. Sin embargo, hay mucha gente que no lo usa. Los últimos estudios de Luchemos por la Vida procuran una mirada comparativa del uso de este importante elemento de seguridad pasiva entre los conductores de la Ciudad de Buenos Aires y sus alrededores. **El uso de casco en el creciente parque de motovehículos muestra diferencias importantes entre la Capital (87%) y los municipios del GBA observados (63%).** En CABA se lo utiliza un 38% más que en el conurbano. No se registraron diferencias significativas de uso entre los diferentes distritos del GBA observados. Esto debería llamar la atención de las autoridades de la Provincia y locales a cargo de la seguridad vial y de las tareas

dirección del movimiento corporal y luego de chocar contra la pared interna del cráneo será impulsado en la dirección opuesta. Este tipo de **impacto interno**, puede provocar desde una lesión cerebral pequeña hasta una lesión tan grande que provoque la muerte.

## El casco salva vidas al amortiguar los golpes y evitar heridas en la cabeza, devastadoras y discapacitantes.

de fiscalización del tránsito en general y del uso de casco en particular, con el objetivo de lograr la adhesión generalizada de los motociclistas a su uso.

La agenda mundial 2030 promovida por las Naciones Unidas, impulsa una nueva década de acciones para el Desarrollo Sostenible, que incluye el desarrollo un “sistema seguro de tránsito” que reduzca un 50% la mortalidad en ese tiempo. La Meta 7 del Plan para el nuevo Decenio para la Seguridad Vial 2021-2030 de la ONU está orientada a “aumentar la proporción de motociclistas que utilizan, de forma correcta, cascos certificados de alto nivel y armonizados, hasta llegar al 100 %”

Para leer más ["¿Cómo actúa el casco en caso de impacto?"](#)

[El video educativo “Casco en moto: ¿para qué?”](#) explica con imágenes muy claras el para qué de una costumbre que todo motociclista debería tener

[Para ver la campaña de LxV “Vos que tenés cerebro, úsalo”](#)

**Por eso, vos, que tenés cerebro,  
usá siempre el casco en moto y bicicleta.**

2021

